

Veilig fietsen in Leuven



Deze folder
verduidelijkt de
belangrijkste verkeersregels
om je als fietser veilig in
het verkeer te begeven.

www.leuven.be/fietsen



Lokale Politie
Leuven



leuven

Zorg voor een veilige fiets met fietsverlichting

Van zodra het donker begint te worden, of als het zicht beperkt is tot ongeveer 200 meter, moet je fiets verlicht zijn met een wit of geel licht vooraan en een rood licht achteraan. Dat achterlicht moet van op minstens 100 meter zichtbaar zijn. Dit mag vaste of losse verlichting zijn, ze mag knipperen of permanent branden. Zorg dat je verlichting goed afgesteld is zodat je andere weggebruikers niet verblindt.

Brandt je verlichting niet wanneer dit verplicht is?
Dan is dat een overtreding van de eerste graad.

Naast verlichting is het voor een gewone fiets **verplicht**:

- ♦ dat je remmen goed werken;
- ♦ dat je bel tot op 20 meter te horen is;
- ♦ dat je fiets een witte reflector vooraan en een rode reflector achteraan heeft;
- ♦ dat er twee reflecterende stroken op elke band aanwezig zijn en/of twee zijdelingse reflectoren (geel of oranje) per wiel;
- ♦ dat je per pedaal twee gele of oranje reflectoren hebt.



Zo fiets je in een fietszone of fietsstraat

60% van de Leuvense binnenstad is een fietszone. Dit is een netwerk van aaneengesloten fietsstraten.

In een **fietsstraat**:

- ♦ mogen motorvoertuigen fietsers nooit inhalen.
- ♦ ligt de maximumsnelheid, voor alle weggebruikers, nooit hoger dan 30 km/u.
- ♦ mogen fietsers de hele breedte van de rijbaan gebruiken als dit een straat met eenrichtingsverkeer is.
- ♦ moeten fietsers aan de rechterkant van de straat blijven als ze, waar dit toegelaten is, in de tegenovergestelde richting van een eenrichtingsstraat rijden. Zo geven ze het tegenliggende verkeer voldoende ruimte.
- ♦ moeten fietsers aan de rechterkant van de straat blijven als verkeer in beide richtingen toegelaten is.



Wat wordt in fietsstraten als een fiets beschouwd?

- ♦ elektrische fietsen
 - ♦ speed pedelecs
 - ♦ bakfietsen en vierwielers tot 1 meter breed
 - ♦ voortbewegingstoestellen zoals een step, een segway, een skateboard of een scootmobiel
- ⚠ ook voor fietsen (en speed pedelecs) is de maximumsnelheid in een fietsstraat of fietszone 30 km/u.



Belangrijke verkeersborden voor fietsers



Verboden toegang voor bestuurders



C1

Het bord C1 betekent: verboden toegang voor bestuurders. Enkel als 'uitgezonderd fietsers' onder het verkeersbord C1 hangt, mag je deze straat met de fiets inrijden. Anders moet je afstappen en met de fiets aan de hand verder.



Rijd je een eenrichtingsstraat zonder het bordje 'uitgezonderd fietsers' toch in? Dan is dit een verkeersovertreding van de derde graad.



C3

Het verkeersbord C3 geeft aan dat de toegang verboden is voor alle bestuurders in beide richtingen. Fiets je toch deze straat in? Dan is er sprake van een overtreding van de eerste graad.

Aan verkeerslichten



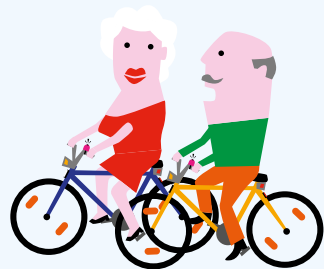
B22

Als fietser mag je niet rechts afslaan of rechtdoor rijden als het verkeerslicht op rood staat, tenzij hier een verkeersbord B22 of B23 staat of verkeerslichten die dit toelaten. Alleen als deze borden er staan, mag je als fietser bij een oranje of rood licht wel rechts afslaan of rechtdoor rijden, op voorwaarde dat je voorrang verleent aan de andere bestuurders.



B23

Rijd je voorbij het rood licht zonder dat één van deze verkeersborden dat toelaat? Dan is dit een verkeersovertreding van de derde graad.



Verleen voorrang, ook als fietser

Als fietser heb je **niet altijd voorrang!**

- ♦ **Verkeersborden** over voorrang verlenen gelden ook voor fietsers.
- ♦ Voor fietsers geldt ook de **voorrang aan rechts**.
- ♦ Binnen de bebouwde kom moet je een **bus** die een halte die evenwijdig met de rijbaan ligt verlaat, en dit aangeeft met de richtingaanwijzer, voorrang verlenen.
- ♦ Aan een **oversteekplaats** voor voetgangers moet je voorrang verlenen aan overstekende voetgangers en aan voetgangers die aanstalten maken om over te steken.

Er is een groot verschil tussen een **fietsoversteekplaats** en een **voetgangersoversteekplaats**.

- ♦ Een voetganger die op een voetgangersoversteekplaats wil oversteken, heeft voorrang.
- ♦ Een fietser die op een fietsoversteekplaats de rijbaan wil oversteken, moet voorrang verlenen aan het aankomende verkeer en zo nodig stoppen. Je hebt dus geen voorrang als je als fietser aanstalten maakt om over te steken.

Wil je met je fiets op een zebrapad oversteken? Dan moet je **afstappen** om voorrang te hebben.

Een veilige rijstijl

Fiets defensief en anticipeer op het verkeer. Maak andere weggebruikers altijd duidelijk wat je van plan bent. Je bent verplicht om bij elke **richtingsverandering** een teken te geven met je arm, behalve als je hierdoor uit evenwicht dreigt te geraken.

Fietsen zonder je stuur vast te houden, is verboden en is een verkeersovertreding van de eerste graad. Met één hand rijden mag, maar je moet steeds veilig kunnen rijden en het verkeersreglement kunnen uitvoeren: je moet bijvoorbeeld altijd kunnen aanduiden dat je van richting gaat veranderen.

Fiets niet op het voetpad

Alleen kinderen jonger dan 10 jaar mogen op het voetpad fietsen. Alle andere fietsers fietsen rechts op de rijbaan of op het fietspad.

Enkel als het fietspad aan de linkerkant van de rijbaan toelaat om in twee richtingen te rijden, mag je daar fietsen.

Een fietspad aangeduid met twee evenwijdige witte onderbroken strepen is altijd een éénrichtingsfietspad.

Rijd je in de verkeerde richting van een fietspad, of rijd je op het voetpad? Dan is dit een overtreding van de eerste graad.

Fietsen in een voetgangerszone



Als fietser is het belangrijk dat je controleert of je in de voetgangerszone mag fietsen. Kijk dus altijd goed of er een fiets op het **verkeersbord** staat (bord 2 en 3). Staat er geen fiets op zoals op bord 1? Dan mag je hier niet fietsen.

De **signalisatietotems** in het centrum maken met een groen of rood licht ook duidelijk of je op dat tijdstip in een zone mag fietsen.

Fiets je in een voetgangerszone terwijl dit niet toegestaan is? Dan is er sprake van een verkeersovertreding van de eerste graad.

Als je in een voetgangerszone mag fietsen, moet je **stapvoets** rijden (5 à 6 km per uur) en mag je de voetgangers niet in gevaar brengen. Als het druk is, moet je afstappen en te voet verder gaan. De voetganger heeft hier altijd voorrang op al het andere toegelaten verkeer.

Houd je je niet aan deze regel? Dan bega je een verkeersovertreding van de derde graad.



Fietsen doe je nuchter

Als bestuurder mag je niet onder invloed van alcohol of drugs zijn wanneer je een voertuig bestuurt. Dat geldt niet alleen voor automobilisten, maar ook voor fietsers. Hiervoor kan je als fietser een boete krijgen.

Gebruik geen smartphone als je fietst

Als bestuurder mag je geen gebruik maken van je smartphone terwijl je rijdt, dus ook niet als fietser. Dit mag enkel als je stilstaat en niet aan het verkeer deelneemt. Je smartphone gebruiken als je gestopt bent aan een rood licht kan dus niet, want je bevindt je dan nog altijd in het verkeer.

Gebruik je toch je smartphone terwijl je fietst? Dan is dit een verkeersovertreding van de derde graad.

Neem niemand achterop je fiets

Iemand meenemen op de fiets is alleen toegelaten als je fiets beschikt over een ingerichte zitplaats. Het is dus verboden om iemand te vervoeren op de bagagedrager.

Overtreed je een verkeersregel? Dan riskeer je een boete, afhankelijk van de ernst van de overtreding:

- ♦ overtreding van de **eerste** graad: € 58
- ♦ overtreding van de **tweede** graad: € 116
- ♦ overtreding van de **derde** graad: € 174

Bovenop het bedrag van de boete betaal je ook steeds een administratieve kost van minstens 10 euro.



© Karl Bruninx

MEER INFO

Preventiedienst
preventie@leuven.be
016 27 21 92

NUTTIGE LINKS

www.leuven.be/fietsen
www.politie.be/leuven