

scholen

basisscholen

- 1** VBS De Appelaar Gijzenzele – IBOE
Brielstraat 8, 9860 Gijzenzele
- 2** VBS De Bloesem Landskouter
Rooberg 32, 9860 Landskouter
- 3** VBS De Bloesem Moortsele
Kloosterstraat 27, 9860 Moortsele
- 4** VBS Oosterzele – De Appelaar – Het Anker
Roosbloemstraat 22a, 9860 Oosterzele



- 5** GBS Gilo Oosterzele
Geraardsbergsesteenweg 69-71, 9860 Oosterzele
- 6** VBS De Appelaar Oosterzele
Dorp 48, 9860 Oosterzele
- 7** GO! De Leefschool
Groenweg 4, 9860 Oosterzele
- 8** VBS Scheldewindeke
Pelgrim 48, 9860 Scheldewindeke
- 9** GBS Gilo Scheldewindeke
Stationsstraat 17, 9860 Scheldewindeke
- 10** Wijschool
VBS Scheldewindeke- kleuterschool
Wijschoolstraat 2, 9860 Scheldewindeke
- 11** Vrije Basisschool De Wegwijzer Balegem
Poststraat 10/A, 9860 Balegem
- 12** GBS Gilo Balegem
Rooigemstraat 8, 9860 Balegem

lijnbus

openbaar vervoer

In Oosterzele rijden volgende bussen

- 20** Gent – Melle – Oosterzele
- 46** Wetteren – Oosterzele – Zottegem
- 49** Gent – Oosterzele – Herzele – Geraardsbergen

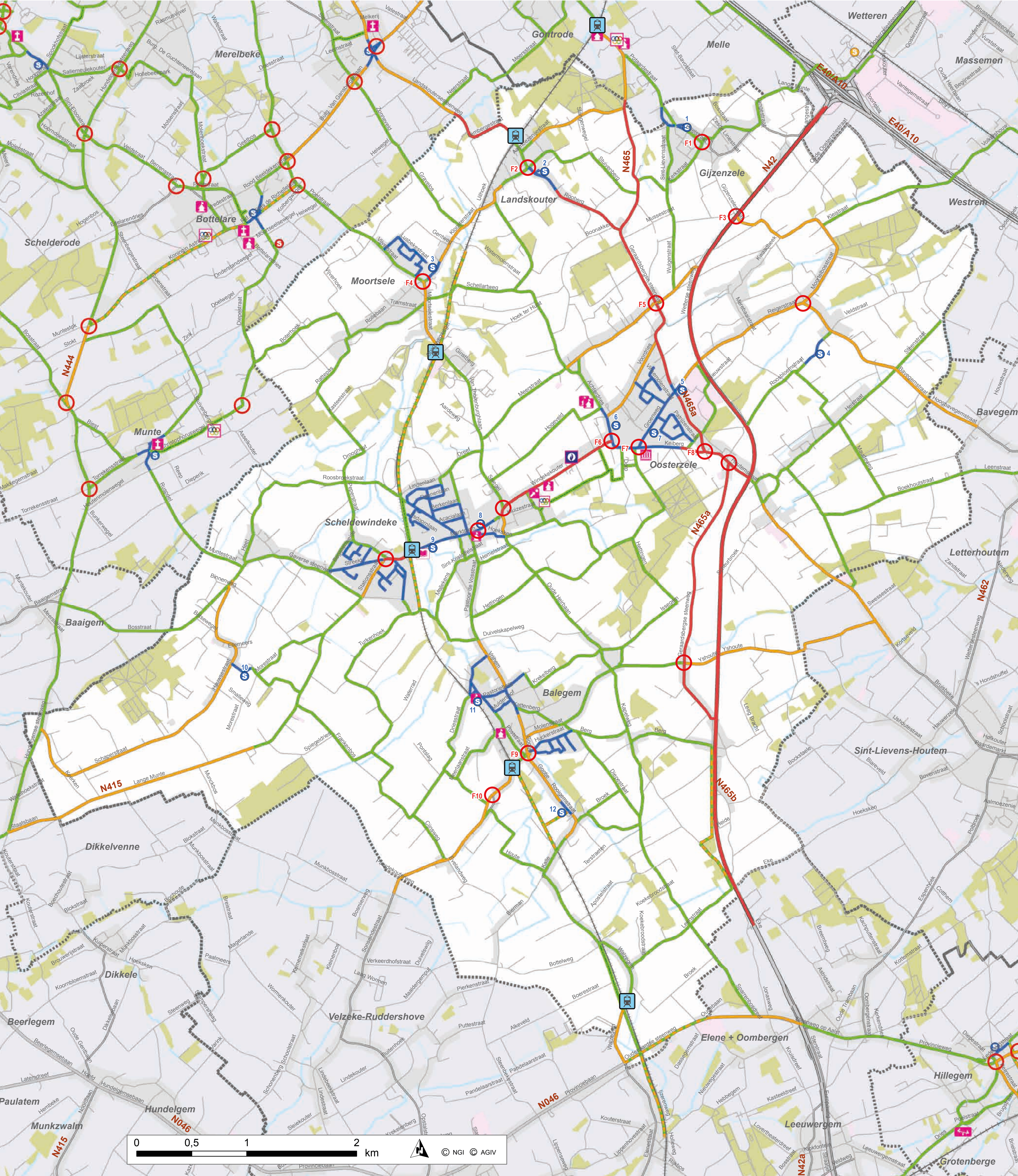


belbus

De haltes van de belbus liggen voornamelijk gespreid in het zuidelijke deel van onze gemeente.

schoolroutekaart

Oosterzele



knelpunten

 Oosterzele

- F1** kruispunt Brielstraat/ Kerkstraat
- F2** kruispunt Stuivenberg/ Rooberg/ Bakkerstraat
- F3** kruispunt Wettersesteenweg (N42)/ Gijzenzelstraat
- F4** kruispunt Vijverstraat/ Kloosterstraat/ Moorselestraat
- F5** kruispunt Geraardsbergsesteenweg (N465)/ Meersstraat/ Oude Wettersesteenweg
- F6** kruispunt Dorp/ Windekekouter (N415)
- F7** kruispunt Dorp/ Groenweg/ Keiberg (N415)
- F8** kruispunt Geraardsbergsesteenweg (N465)/ Keiberg (N415)
- F9** rotonde Gootje/ Houte/ Huckerstraat
- F10** kruispunt Houte/ zijstraatje Houte

F1 kruispunt
Brielstraat/ Kerkstraat



Onoverzichtelijk kruispunt voor fietsers. Nader voorzichtig het kruispunt totdat je een volledig zicht hebt op de komende auto's. Maak steeds oogcontact met de bestuurder voordat je oversteekt!

F2 kruispunt Lemberge-
straat/ Rooberg/ Bakker-
straat



Druk en gevaarlijk kruispunt. Het verkeer op Rooberg en Lembergestraat hebben voorrang. Nader het kruispunt voorzichtig voordat je oversteekt. De aanwezige spiegels zijn enkel een hulpmiddel.

F3 kruispunt
Wettersesteenweg (N42)/
Gijzenzelestraat



Door het drukke verkeer op de gewestweg N42 is oversteken voor fietsers en voetgangers zeker te mijden!

F4 kruispunt Vijverstraat/
Sint-Antoniusplein/
Moortselestraat



Komende van Merelbeke eindigt het fietspad aan het verkeers-plateau. Het verkeer op de Moortselestraat en Vijverstraat hebben voorrang. Stop en kijk goed uit bij het oversteken!



F5 kruispunt Geraard-
bergsesteenweg (N465)/
Meersstraat/ Oude
Wettersesteenweg



Op de Geraardsbergsesteenweg is er druk autoverkeer. Kijk goed uit voordat je de Geraardsbergsesteenweg oprijdt of deze weg oversteeft!

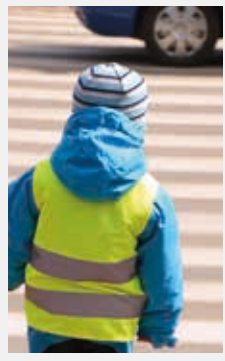
Legende

-  Aandachtspunten
-  Knelpunten
-  Basisscholen
-  Station NMBS
-  Gemeentegrens

- SRK routes**
-  Schoolomgeving
-  Veiligste fietsroute
-  Veilige fietsroute langs fietsweg
-  Fietsroute met beperkte voorzieningen of druk verkeer

-  Fietspad in aanleg of ter studie
-  Te mijden fietsroute
-  Fietsnelweg
- Attractiepolen**
-  Sportinfrastructuur
-  Gemeentehuis
-  Kerk
-  Politie
-  Bibliotheek
-  Jeugdhuis
-  Speelrecreatie
-  Museum
- Ontmoetingscentrum

in
het verkeer
als voetganger



Stap op trottoirs en bermen. Als deze er niet zijn, dan mogen ze pas op het fietspad of tegen de kant op de rijbaan lopen.

Moet je de rijbaan oversteken, tracht dan een oversteekplaats te gebruiken. Op sommige locaties zal een gemachtigde opzichter of politieagent je hierbij begeleiden.

Maak altijd oogcontact met de aankomende bestuurders, zodat je weet dat die je zeker hebben gezien en steek pas over als het duidelijk is dat ze zullen stoppen.

Als er geen gemarkeerde oversteekplaats is, steek je altijd loodrecht over. Kies een veilige plaats met goed zicht en nooit in een bocht, net voor of achter de bus of tussen stilstaande of geparkeerde auto's.

Zowel voor voetgangers als voor fietsers zijn alsdan de voetgangers op kruispunten, aan garages, oprijten en parkings gevaarlijk. Bestuurders merken voetgangers of fietsers niet op door hun dode hoek. Kan jij de chauffeur niet zien, dan kan hij jou ook niet zien.

Skateboarders, skeelers, steps, hoverboards zijn geen voertuigen maar **voortbewegings toestellen**. Ze moeten de regels voor de voetgangers volgen. Als ze sneller rijden dan stapvoets dan gelden de verkeersregels voor fietsers.

Hoverboards, e-bikes, speed pedelecs en sommige wagens hebben een **elektrische motor** en hoor je soms niet aankomen. Ze kunnen snel rijden en je verrassen. Kijk goed uit en luister goed naar het verkeer.

Deze **schoolroutekaart** kwam tot stand met de steun van:

De **gemeente Oosterzele** wil fietsen ondersteunen en stimuleren. Naast recreatief fietsen zet het gemeentebestuur in op woon- werkverkeer maar ook vooral woon- schoolverkeer!

Aan de hand van deze kaart kunnen jeugdige fietsers de veiligste en aangenaamste fietsroutes van en naar school, de bib, jeugdvereniging en sporthal uitspijelen.

Voor het gemeentebestuur is deze kaart een handig werktuig. Het wegwerken van de knelpunten is onze ambitie!

De **provincie Oost-Vlaanderen** stimuleert de aanleg van fietsnetwerken en ondersteunt acties die burgers aanmoedigen om voor verplaatsingen naar school, naar het werk of naar de winkel de fiets te gebruiken. Ze zorgt, samen met de gemeente, voor het aanmaken en de financiering van de schoolroutekaart.

Voor leraars

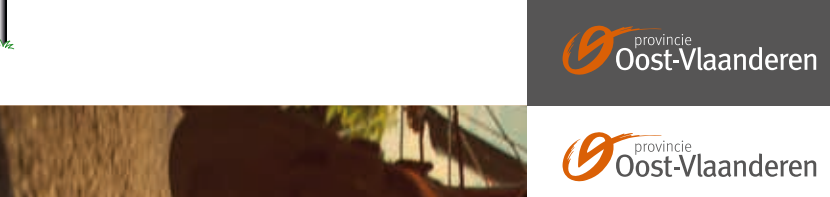
U vindt een handleiding voor het klassikaal gebruik van de schoolroutekaarten (met lesfiches en werkbladen) op: <http://www.oost-vlaanderen.be/schoolroutekaart> (onderaan bij documenten).

Link naar digitale kaart

Er bestaat ook een digitale schoolroutekaart die je kan gebruiken op je smartphone, tablet of computer.

www.route2school.be/login/ovmap/Oosterzele

 [www.fietssnelwegen.be](https://www.facebook.com/fietssnelwegen.be)



in het verkeer
als fietser

Ook als fietser draag je kleurrijke, opvallende, fluoresce-rende en reflecterende kledij zodat men je goed kan zien. Op je jas, rugzak of boekentas kan je kleine knipperende lichtjes vastmaken. Zorg dat je altijd wordt gezien!

Een fietshelm zal je beschermen als je valt. Zorg dat deze goed aansluit en stevig vastzit. Laat de helm niet vallen en gooi er niet mee. Elke harde schok kan je helm binnenin beschadigen. Na een val koop je best een nieuwe helm, ook al zijn er langs de buitenzijde geen beschadigingen te zien.

Je mag met twee naast elkaar rijden op de rijbaan als je het overige verkeer niet hindert. Buiten de bebouwde kom moet je achter elkaar rijden als er achteropkomend verkeer nadert.

Fietsend oversteken op een oversteekplaats voor voetgangers is niet correct. Stap af en hou je fiets aan de hand bij het oversteken.

Afslaande voertuigen op kruispunten, aan garages, opritten en parkings merken fietsers niet op door hun dode hoek. Dit is zeer gevaarlijk. Maak dat de bestuurders je steeds kunnen zien door hun raam of via hun spiegels.

Alle fietsers, groot en klein, dienen zich aan de voorangsregels te houden. Op een kruispunt met voorrang van rechts dien je als fietser te vertragen en voorrang te verlenen aan auto's en fietsers die van rechts komen. Indien nodig moet je stoppen.

is je fiets
in orde?

Draag als fietser reflecterende kledij of reflecterende strips! Zo ben je goed zichtbaar. Een extra knipperlichtje aan je rugzak of boekentas helpt ook.

Een fietshelm die goed aansluit en stevig vastzit zorgt voor extra bescherming.

fietspad of
suggestiestrook

Als er een **fietspad** is, dan moeten fietsers dit gebruiken. Een fietspad herken je aan het verkeersbord met de fiets of aan de witte onderbroken strepen op de grond. Soms wordt een fietspad volledig rood ingekleurd.

Als er geen fietspad is, ga je rechts op de rijbaan rijden. Auto's mogen niet op een fietspad rijden of parkeren.

Een **fietsuggestiestrook** is geen verplicht fietspad en accentueert enkel de aanwezigheid van fietsers op de rijbaan. Ze hebben geen witte lijnen en zijn meestal in een oranje/oker kleur. Auto's mogen er op rijden.

Ben je jonger dan 9 jaar en heb je een kleine fiets dan mag je ook op de trottoirs rijden.

fietsstraat

Een **fietsstraat** is een straat die ingericht is als fietsroute, maar waarop ook auto's zijn toegestaan. Fietsers worden uitgenodigd om over de volle breedte van de rijbaan (in hun rijrichting) te rijden; auto's mogen fietsers niet inhalen en mogen niet sneller dan 30 km/u rijden.

links afslaan
op een kruispunt

Er bestaan verschillende manieren om op een kruispunt links af te slaan:

- 1 Kijk een eindje vóór het kruispunt achter je om te zien of je kunt uitwijken.
- 2 Steek je arm uit (alleen als je hier door niet uit je evenwicht raakt).
- 3 Begeef je geleidelijk naar het midden van de rijstrook.
- 4 Steek je arm opnieuw uit.
- 5 Leg beide handen terug op het stuur en sla af, hierbij de voorangsregels respecterend (geef voorrang aan je tegenliggers).

zoom Oosterzele

Legende

- Aandachtspunten
- Knelpunten
- Basisscholen
- Station NMBS
- Gemeentegrens

SRK routes

- Schoolomgeving
- Veiligste fietsroute
- Veilige fietsroute langs fietsweg
- Fietsroute met beperkte voorzieningen of druk verkeer
- Fietspad in aanleg of ter studie

Te midden fietsroute

- Fietswielweg

Attractiepunten

- Sportinfrastructuur
- Gemeentehuis
- Kerk

Politie

- Bibliotheek
- Jeugdhuis
- Speelterrein
- Museum
- Ontmoetingscentrum

kom met
de fiets
naar school!

Het is leuk.
Het is snel.

Het is gezond.
Je slaapt er beter van.

Het is gezellig.
samen met vrienden.

Het is duurzaam:
beter voor het milieu
en het klimaat.

Het maakt je slimmer:
je hersenen werken
er beter door.

F6 kruispunt Dorp/
Windekouter (N415)

Door de haakse bocht in de overgang is er een heel slecht zicht op dit kruispunt. Stop aan de streep en kijk goed naar beide zijden voordat je oversteekt. Rij je de Windekouter op, stop dan ook voordat je jouw weg verderzet.

F7 kruispunt Dorp (N415)/
Groenweg/ Keiberg (N415)

Op dit kruispunt geldt de 'voorrang aan rechtsregel'. Maak steeds oogcontact met bestuurders van motorvoertuigen voor je oversteekt. Gebruik je armen als 'signaalgevers'.

F8 kruispunt Geraard-
bergsesteenweg (N465a)/
Keiberg (N415)

Samen met het slecht zicht maakt vooral het druk verkeer dit kruispunt tot een knelpunt. Stop aan de streep en kijk goed naar beide zijden voor je oversteekt. Rij je de Keiberg op, stop dan ook voordat je jouw weg verderzet.

F9 rotonde
Gootje/ Houte

Voorzichtig! Het verkeer op de rotonde heeft altijd voorrang! Bij het oprijden van de rotonde moet je voorrang verlenen aan het verkeer dat op de rotonde aanwezig is.

F10 kruispunt
Houte/ zijstraatje Houte

Onoverzichtelijk kruispunt door de bocht aan de linkerzijde. Stop en kijk goed uit voordat je Houte oprijdt. De spiegel is slechts een hulpmiddel.

fout geparkeerd =
kinderen in gevaar!

Stilstaan en parkeren mag enkel waar dat toegelaten is, ook al is het maar voor eventjes! In dubbele file parkeren, parkeren aan een bushalte, op het fietspad, op een zebrapad of op de stoep is verboden.

Fout geparkeerde wagens brengen kinderen in gevaar.

Ze belemmeren het zicht zodat overstekende kinderen het extra moeilijk hebben om het andere verkeer te zien en zelf ook niet goed gezien worden. Voetgangers en fietsers worden bovendien vaak gedwongen om uit te wijken naar de rijbaan, waar ze meer gevaar lopen.

Let er ook altijd goed op dat er zich geen kind voor of achter je wagen bevindt als je vertrekt of manoeuvreert.

Al eens gedacht aan carpooling?
Ook met de auto kan je ervoor zorgen dat er minder verkeer is en het er veiliger op wordt voor de voetgangers en fietsers!

Als meerdere kinderen van verschillende gezinnen samen rijden, zijn er minder auto's op de weg naar school.

Hou de nabije schoolomgeving autovrij. Parkeer je verderop op een veilige parking waar je de zachte weggebruikers niet hindert. Dat kleine eindje stappen maakt alles zo veel veiliger en is goed voor je gezondheid.

wat is
'de dode hoek'?

De dode hoek is de ruimte rond een vrachtwagen of autobus waarbinnen de fietsers en voetgangers niet zichtbaar zijn voor de chauffeur. Dit is bijzonder gevaarlijk.

Tips om de dode hoek te vermijden:

- Ga nooit links of rechts naast of net achter een vrachtwagen of bus staan. Maak dat de bestuurders je steeds kunnen zien door hun raam of via hun spiegels. Als jij de bestuurder ziet, dan kan hij jou ook zien!
- Op een kruispunt blijf je achter een vrachtwagen of bus wachten maar verstop je niet.
- Afslaande voertuigen op kruispunten maar ook aan garages, opritten en parkings merken fietsers niet of vaak te laat op door hun dode hoek.

knelpunten

F6 kruispunt Dorp/
Windekouter (N415)

Door de haakse bocht in de overgang is er een heel slecht zicht op dit kruispunt. Stop aan de streep en kijk goed naar beide zijden voordat je oversteekt. Rij je de Windekouter op, stop dan ook voordat je jouw weg verderzet.

F7 kruispunt Dorp (N415)/
Groenweg/ Keiberg (N415)

Op dit kruispunt geldt de 'voorrang aan rechtsregel'. Maak steeds oogcontact met bestuurders van motorvoertuigen voor je oversteekt. Gebruik je armen als 'signaalgevers'.

F8 kruispunt Geraard-
bergsesteenweg (N465a)/
Keiberg (N415)

Samen met het slecht zicht maakt vooral het druk verkeer dit kruispunt tot een knelpunt. Stop aan de streep en kijk goed naar beide zijden voor je oversteekt. Rij je de Keiberg op, stop dan ook voordat je jouw weg verderzet.

F9 rotonde
Gootje/ Houte

Voorzichtig! Het verkeer op de rotonde heeft altijd voorrang! Bij het oprijden van de rotonde moet je voorrang verlenen aan het verkeer dat op de rotonde aanwezig is.

F10 kruispunt
Houte/ zijstraatje Houte

Onoverzichtelijk kruispunt door de bocht aan de linkerzijde. Stop en kijk goed uit voordat je Houte oprijdt. De spiegel is slechts een hulpmiddel.